



GUIDE DE GESTION N°7

DES MOYENS DE LA REPONSE

OPERATIONNELLE

Service Départemental
d'Incendie et de Secours
d'Ile-et-Vilaine

2 rue du Moulin de Joué
BP 80127
35701 RENNES Cedex 7
Tél : 02 99 87 65 43
Fax : 02 99 87 65 44

DIRECTION DES OPERATIONS

09/2014

Règlement Opérationnel : Tableau Aptitudes opérationnelles

Engin	Fonction	Formations souhaitables	Formations minimales obligatoires	Aptitudes médicales requises	Grades par ordre de priorité					
					1er Gpe	2ème Gpe	3ème Gpe	4ème Gpe	5ème Gpe	6ème Gpe
BEA	Conducteur		BEA	APPL+APINC	SAP / CAP / SGT					
	chef d'agrès		BEA	APINC	SGT / ADJ	CAP				
BLS	Conducteur		SAV2 + PERM MER (sauvetage côtier)	PERMB +AP SAP	De SAP à ADJ					
			SAVI + PERM RIV (sauvetage eaux intérieures)	PERMB + APSAP	De SAP à ADJ					
	chef d'agrès		SAV3	APSAP	ADJ / SGT	CAP /SAP				
	équipier		SAV2 (sauvetage côtier)	APSAP	De SAP à ADJ					
		SAVI (sauvetage eaux intérieures)	APSAP	De SAP à ADJ						
CCEM	Conducteur	COD1+ PERM C	INCI+TOPI+PERM C	APPL+APINC	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
	chef d'agrès		FAECA	APINC	ADJ / SGT	MAJ	LTN			
	équipier		INCI+TOPI	APINC	SAP / CAP	SGT	ADJ			
CCFM	Conducteur	COD2	COD1+ PERM C	APINC + APPL	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
	chef d'agrès	FD2	FAECA	APINC	ADJ / SGT	CAP	MAJ	LTN		
	équipier	FD2	INCI+TOPI	APINC	SAP / CAP	SGT	ADJ			
CCGC (LC)	Conducteur	COD2	COD1+ PERM C	APINC + APPL	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
	chef d'agrès		FAECE	APINC	ADJ / SGT	CAP	MAJ	LTN		
	équipier		INCI+TOPI	APINC	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
DA	Conducteur		INCI+TOPI + PERM C	APINC + APPL	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
	chef d'agrès		FAECE	APINC	ADJ / SGT	CAP	MAJ	LTN		
	équipier		INCI+TOPI	APINC	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
EPS 18/25/30	Conducteur		ECHI	APINC + APPL	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
	chef d'agrès	FAECA + ECH2	ECH 2	APINC	ADJ / SGT	CAP	MAJ	LTN		
ESPM 18	Conducteur		ESPM	APINC + APPL	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
	équipier		ESPM	APINC	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
FMOGP	Conducteur		COD1+ PERM C	APINC + APPL	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
	chef d'agrès		FAECE	APINC	ADJ / SGT	MAJ	LTN			
	équipier		INCI+TOPI	APINC	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
FPT, FPT 4x4	Conducteur		COD1+ PERM C	APINC + APPL	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
	chef d'agrès		INC2 + GOC2 +TOP3	APINC	ADJ	SGT	CAP	MAJ	LTN	CNE
	chef d'équipe		INCI+ TOPI	APINC	CAP	SGT	SAP	ADJ		
	équipier		INCI+TOPI	APINC	SAP	CAP	SGT	ADJ		
PCM	Conducteur	TRS 1+PERMB	INCI+TOPI+ PERM B	APINC + APVL	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
	chef d'agrès		FAECA +TRS1	APINC	CNE / LTN / MAJ/ ADJ / SGT					
	équipier	TRS1	INCI+TOPI	APINC	SAP	CAP	SGT	ADJ		

Règlement Opérationnel : Tableau Aptitudes opérationnelles

Engin	Fonction	Formations souhaitables	Formations minimales obligatoires	Aptitudes médicales requises	Grades par ordre de priorité					
					1er Gpe	2ème Gpe	3ème Gpe	4ème Gpe	5ème Gpe	6ème Gpe
PEVSD	Conducteur	SDEI+PERMC	INCI+TOPI+ PERM C	APINC + APPL	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
	chef d'agrès	SDEI + FAECA	FAECA	APINC	ADJ / SGT	CAP	MAJ	LTN		
	équipier	SDEI	CAD I + DIV I	APINC	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
SACPS	Conducteur		SAPI+PERMISB+APVL+APSAP	SAP / CAP	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
	chef d'agrès		FAECE+SAP2+APSAP	ADJ	ADJ / SGT	CAP	MAJ	LTN	CNE	
	équipier		SAPI+APSAP	SAP / CAP	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
VRCB, VICB	Conducteur	RCH2 + PERMC	RCHI + PERMC	APINC + APPL	De SAP à ADJ					
	chef d'agrès	RCH2 + FAECA	RCH2 + FAECE	APINC	De SAP à LTN					
	équipier	RCH2	RCHI	APINC	De SAP à ADJ					
UTP	Conducteur		CAD I + DIV I + PERMC	APPL	TOUS SP					
	chef d'agrès		FAECE		TOUS SP					
	équipier		CAD I + DIV I		TOUS SP					
VAR	Conducteur		INCI+TOPI+ PERM C	APINC + APPL	De SAP à ADJ					
	chef d'agrès		FAECE	APINC	De SAP à LTN					
VL	Conducteur		PERMB	APVL	TOUS SP					
VLCC	Conducteur		FAECC + PERMB	APVL + APINC	CNE	CDT				
VLCS	Conducteur		FAECS + PERMB	APVL + APINC	CDT	LCL				
VLCG	Conducteur		FAECG + PERMB	APVL + APINC	ADJ / MAJ / LTN					
VLHR	Conducteur	COD2VLHR + PERMB	CAD I + DIV I + PERMB	APVL + APINC	De SAP à LTN					
VLSV	Conducteur		SAPI + PERMB	APVL + APSAP	De SAP à ADJ					
	chef d'agrès		FIAMED + PERMB	APSAP + APVL	VETO					
VLS	Conducteur	FIAI + PERMB	FIAMED + PERMB	APVL + APSAP	INF	MED				
	chef d'agrès	FIAMED + PERMB	SAPI + PERMB	APVL + APSAP	De SAP à ADJ					
VNRBC	Conducteur		INCI+TOPI+ PERM B	APINC + APVL	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
	chef d'agrès		FAECE	APINC	ADJ / SGT	CAP	MAJ	LTN		
	équipier		INCI+TOPI	APINC	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
VPL	Conducteur	PLG1 + PERMB	FIA + PERMB	APVL + APSAP	SAP / CAP	SGT	ADJ			
	chef d'agrès		PLG2	APSAP	ADJ / SGT	CAP				
	équipier		PLG1	APSAP	SAP / CAP	SGT	ADJ			
VPRO	Conducteur	SDEI+PERMC	INCI+TOPI+PERM C	APINC + APPL	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
	chef d'agrès	SDEI + FAECA	FAECA	APINC	ADJ / SGT	CAP	MAJ	LTN		
	équipier	SDEI	CAD I + DIV I	APINC	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
FSR	Conducteur		PERMC + TOP DSIN + COD I	APPL + APSAP + APINC	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
	chef d'agrès		FAECE + SAP2 + TOP DSIN	APINC + APSAP	ADJ / SGT	CAP	MAJ	LTN	CNE	
	équipier		TOP DSIN	APSAP + APINC	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	

Règlement Opérationnel : Tableau Aptitudes opérationnelles

Engin	Fonction	Formations souhaitables	Formations minimales obligatoires	Aptitudes médicales requises	Grades par ordre de priorité					
					1er Gpe	2ème Gpe	3ème Gpe	4ème Gpe	5ème Gpe	6ème Gpe
VRAD	Conducteur		RAD2+APINC+APVL+PERMISB	SAP / CAP	SGT	ADJ				
	chef d'agrès		RAD2+APINC	ADJ / SGT	CAP	MAJ	LTN			
	équipier		RAD2+APINC	SAP / CAP	SGT	ADJ				
VSAV	Conducteur		SAPI + PERMB	APVL + APSAP	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
	chef d'agrès		FAECE + SAP2	APSAP	ADJ / SGT	CAP	MAJ	LTN	CNE	
	équipier		SAPI	APSAP	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
VSM	Conducteur		CADI + DIVI + PERMC	APPL + APINC	SAP / CAP	SGT	ADJ			
	chef d'agrès		FAECE	APSAP	ADJ / SGT	CAP	MAJ	LTN		
	équipier		CADI + DIVI + SAPI	APSAP	SAP / CAP	SGT	ADJ			
VSR	Conducteur		PERMC + TOP DSIN	APPL + APSAP + APINC	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
	chef d'agrès		FAECE + SAP2 + TOP DSIN	APINC + APSAP	ADJ / SGT	CAP	MAJ	LTN	CNE	
	équipier		TOP DSIN	APSAP + APINC	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
VTP	Conducteur		PERMB	APVL	TOUS SP					
	chef d'agrès		CADI + DIVI		TOUS SP					
	équipier		CADI + DIVI		TOUS SP					
VTU	Conducteur		CADI + DIVI + PERMB	APINC + APVL	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
	chef d'agrès		FAECE + DIV2	APINC	ADJ / SGT	CAP	MAJ	LTN		
	équipier		CADI + DIVI	APINC	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
VLCYNO	Conducteur		FIA + PERMB	APINC + APVL	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
	chef d'agrès		FAECE+CYNO	APINC	ADJ / SGT	CAP	MAJ	LTN		
	équipier		FIA	APINC	SAP / CAP	SGT	ADJ	MAJ	LTN	
BLSP	Conducteur		PLG1	APSAP	SAP / CAP	SGT	ADJ			
	chef d'agrès		PLG2	APSAP	ADJ / SGT	CAP				
	équipier		PLG1	APSAP	SAP / CAP	SGT	ADJ			

Comment exploiter ce tableau:

Le tableau ci-dessus décrit les formations et les grades nécessaires pour pouvoir occuper une fonction dans un engin.

La première colonne recense tous les types d'engins définis comme "armable" dans ARTEMIS.

La deuxième colonne précise les différentes fonctions existantes pour chaque type d'engin

Les troisième et quatrième colonnes définissent les formations nécessaires pour pouvoir prétendre occuper une fonction dans un engin.

A disponibilité égale quelque soit le niveau de grade de l'agent, ARTEMIS recherche en priorité parmi ceux qui détiennent les formations souhaitables. A défaut, il recherche parmi ceux qui détiennent les formations minimales obligatoires.

Les aptitudes médicales (AP) sont indispensables pour pouvoir monter dans certains engins et doivent être retiré à un agent dès lors que ce dernier est déclaré inapte médical pour un type d'intervention (incendie, SAP).

Les autres colonnes correspondent aux différents grades nécessaires pour pouvoir occuper la fonction. Ces différents grades sont regroupés par ordre de priorité, de manière à privilégier certaines familles de grade par rapport à d'autres.

Règlement opérationnel : Seuils des engins armables

Effectifs théoriques:

Engins	Fonctions	Seuils	
		Normal	Dégradé
BEA	Conducteur	1	1
	chef d'agrès	1	1
BRS, BLS, EMB	Conducteur	1	1
	chef d'agrès	1	0
	équipier	1	1
BLSP	Conducteur	1	1
	chef d'agrès	1	0
	équipier	1	1
CAEM	Conducteur	1	1
	chef d'agrès	1	0
	équipier	1	1
CCFM CCRF	Conducteur	1	1
	chef d'agrès	1	0
	équipier	2	2
CCGC	Conducteur	1	1
	chef d'agrès	1	0
	équipier	1	1
CCGCLC	Conducteur	1	1
	chef d'agrès	1	0
	équipier	1	1
DA	Conducteur	1	1
	chef d'agrès	1	0
	équipier	1	1
EPS 18/25/30	Conducteur	1	1
	chef d'agrès	1	1
ESPM 18	Conducteur	1	1
	équipier	1	1
FMOGP	Conducteur	1	1
	chef d'agrès	1	0
	équipier	1	1
FPT, FPT 4x4 CCRM	Conducteur	1	1
	chef d'agrès	1	0
	chef d'équipe	2	1
	équipier	2	2
MPR	Conducteur	1	0
	chef d'agrès	1	0
PCM	Conducteur	1	1
	chef d'agrès	1	0
	équipier	1	1
PEVSD	Conducteur	1	1
	chef d'agrès	1	0
	équipier	1	1
SAC PS	Conducteur	1	1
	chef d'agrès	1	0
	équipier	1	1
UTP	Conducteur	1	1
	chef d'agrès	1	0
	équipier	1	0
FSR	Conducteur	1	1
	chef d'agrès	1	0
	équipier	2	2

Engins	Fonctions	Seuils	
		Normal	Dégradé
VPRO	Conducteur	1	1
	chef d'agrès	1	0
	équipier	1	1
VRCB	Conducteur	1	1
	chef d'agrès	1	1
	équipier	1	1
VICB	Conducteur	1	1
	chef d'agrès	1	1
	équipier	4	2
VAR	Conducteur	1	1
	chef d'agrès	1	1
VL	Conducteur	1	1
VLCC	Conducteur	1	1
VLDP	Conducteur	1	1
VLCGD	Conducteur	1	1
VLCG	Conducteur	1	1
VLHR	Conducteur	1	1
VLSV	Conducteur	1	0
	chef d'agrès	1	1
VLOS	Conducteur	1	0
	chef d'agrès	1	1
VLS	Conducteur	1	0
	chef d'agrès	1	1
VNRBC	Conducteur	1	1
	chef d'agrès	1	0
	équipier	1	1
VPL	Conducteur	1	1
	chef d'agrès	1	0
	équipier	1	1
VPHV	Conducteur	1	1
VRAD	Conducteur	1	1
	chef d'agrès	1	1
	équipier	1	1
VSAV	Conducteur	1	1
	chef d'agrès	1	0
	équipier	1	1
VSM	Conducteur	1	1
	chef d'agrès	1	0
VSR	Conducteur	1	1
	équipier	1	1
VTP	Conducteur	1	1
	équipier	8	0
VTU	Conducteur	1	1
	chef d'agrès	1	0
	équipier	1	1
VCYNO	Conducteur	1	1

En cas d'absence de chef d'agrès sur le FPT, le VSAV ou le VSR, le chef de salle CODIS apprécie l'opportunité :

- soit de doubler l'engin
- soit d'engager un chef de groupe en renfort commandement

Règlement opérationnel : Motifs de départ

CODES SINISTRES			SOLUTIONS TYPE													
			Prompt secours	Zone de défense par défaut		Autres zones de défense			Les zones sensibles							
				Zone Urbaine (UR)	Zone Rurale (RU)	Zone Feux de Forêts(FF)	Zone Côtière (ZC)	Zone Voie Rapide(VR)	Zone Centres historique (ZC)	Zone Portuaire (ZP)						
1	SECOURS A VICTIME	110	SECOURS A PERSONNE	SAC PS	VSAV					+ BALIVR+CG						
		111	DETRESSE VITALE	SAC PS	VSAV+VLS					+ BALIVR+CG						
		112	CARENCE D'AMBULANCE PRIVEE		VSAV					+ BALIVR+CG						
		113	RELEVAGE		VSAV OU SAC PS											
		120	SECOURS FALAISE	SAC PS	VSAV+FI+CG+4 IMP2+ IMP3			+ BLS		+ BALIVR						
		130	SECOURS HAUTEUR	SAC PS	VSAV+FI+ EPS+CG+4 IMP2+ IMP3					+ BALIVR						
		140	SECOURS NAUTIQUE	SAC PS	PLC2+PLOG1+VSAV+VPL+BRSL+2SAV1 +CG					+ BALIVR						
		150	LEVEE DE DOUTE		VSAV ou SAC PS					+ BALIVR+CG						
		160	PERSONNE PAS REPONSE	SAC PS	VSAV ou SAC PS + VTU											
		161	RECHERCHE DE PERSONNE		VTU+ VL CY NO+CG					+ BALIVR						
2	ACCIDENT DE CIRCULATION	170	PERSONNE ELECTRISEE	SAC PS	FI + 2VES CATU+VSAV+CG					+ BALIVR						
		210	LEVEE DE DOUTE	VTU (SAC PS)	VTU (SAC PS)					+ BALIVR+CG						
		220	AVP VOIE PUBLIQUE	VTU (SAC PS)	VSAV	+ BALIS * + CG	+ BALIS * + CG	+ BALIS * + CG		+ BALIVR	+ BALIS * +CG					
		221	AVP DESINCARCERATION	VTU (SAC PS)	VSR + VSAV+VLS+CG					+ BALIVR						
		230	AVP MULTIPLE	VTU (SAC PS)	VSAV+VSR+CG+VSAV					+ BALIVR						
		240	AVP POIDS LOURDS	VTU (SAC PS)	VSAV+VSR+CG+FI					+ BALIVR						
		250	ACC. TRANSPORT FERROVIAIRE/AERONEF	VTU (SAC PS)	VSAV+VSR+VSAV+CG+FI+CC+ 2 CG+ CESD + CESOSD + 10 SDE1+SDE2 + CYNO											
		3	FEUX	310	FEUX URBAINS ET RURAUX	311	LEVEE DE DOUTE	CCFM	CCFM ou FPTL			FI+BALIVR+CG	+ FI + EPS +CG	+ FI+EPS+CG+PEVSD		
						312	FEU DIVERS	CCFM	FPTL					FI+BALIVR+CG	+ FI + EPS +CG	+ PEVSD
						313	FEU DE CHEMINEE	CCFM	FPTL						+ FI + EPS +CG	
314	FEU D'EXPLOITATION AGRICOLE					CCFM	FI+MPR+CCFM +CCGC+CG						+ FI+EPS+CG+CC			
315	FEU D'HABITATION					CCFM	EPS + FI +FI+ CG	+CCGC (ou DA)	+CCGC (ou DA)				+FPPTL+EPS+CG+CC+VSAV+VLS	+ PEVSD		
316	FEU ERP NON REPERTORIE					CCFM	EPS + FI +FI+ CG	+CCGC (ou DA)	+CCGC (ou DA)				+FPPTL+EPS+CG+CC+VSAV+VLS			
320	FEUX D'ESPACES NATURELS			317	FEU DE VL	CCFM	FPTL					FI+BALIVR+CCGC+CG				
				318	FEU DE PL	CCFM	FI					FI+BALIVR+CCGC+CG				
				321	FEU AIRE NAT. FAIBLE/HABITUEL		FPT4X4					+ BALIVR+CG				
				322	FEU AIRE NAT.SEVERE/TRES SEVERE		2 FPT4X4 + VLHR+CG		+CCGC							
				323	FEU DE FORET FAIBLE/HABITUEL		2 CCFM + VLHR + 1 FDF3 ou CG									
				324	FEU DE FORET SEVERE/TRES SEVERE		4 CCFM +VLHR+FD3 ou CG		+CCGC							
330	FEUX SPECIFIQUES			325	LEVEE DE DOUTE		CCFM ou FI					+ BALIVR+CG				
				331	FEU INDUSTRIE NON REPERTORIEE	CCFM	FI+MPR+EPS+CG+ FI + BEA						+ PEVSD			
				332	FEU HYDROCARBURE	CCFM	FMOPR+FI+LCM+DA+MPR+CEEM+CG+ BEA									
				333	FEU DE BATEAUX	CCFM	FI+MPR+EPS+VPL+CG+VAR+VPRO+ FI+RMO									
				334	FEU SOUS SOL	CCFM	FI+EPS+CG+FI+RMO + VAR						+ PEVSD			
				335	LEVEE DE DOUTE		CCFM ou FI									
4	AUTRES	410	DIVERS	411	APIDES		VTU									
				412	VENT VIOLENT		VTU					+ BALIVR+CG				
				413	ASCENSEUR		VTU									
				414	INONDATION		VTU					+ BALIVR+CG				
				415	OPERATION DIVERSE		VTU					+ BALIVR+CG				
				416	RECONNAISSANCE		CG									
				417	DIVERS ELECTRIQUE		FI + VTU + 2 VES CATU +CG					+ BALIVR				
				418	DEBORDEMENT											
		419	ANIMAUX LEVEE DE DOUTE	VTU							+ BALIVR+CG					
		420	SPECIFIQUES	421	ASSISTANCE NAUTIQUE		BRSL			BLS (seule)						
				422	CHIMIQUE		RCH3+VRCB+FI+CG					+ BALIVR				
				423	FUITE GAZ CLASSIQUE	CCFM	FI+CG					+ BALIVR	+ EPS+FI			
				424	ODEUR SUSPECTE	CCFM	FI					+ BALIVR+CG				
				425	RADIOACTIF		RAD3+VRAD+FI+CG					+ BALIVR				
426	EFFONDREMENT				FI+PEVSD+VSR+CG+10SDE1+1 SDE2+CYNO					+ BALIVR						
6	MANOEUVRES	427	ANIMAUX	VTU	2 ANIM + LOANIM + CG					+ BALIVR						
		428	POUDRE SUSPECTE		RCH3+VRCB+FI+CG+VSAV+VLS					+ BALIVR						
		429	PROCEDURE GAZ RENFORCEE	CCFM	FI+FI+CG+VRCB+ VSAV					+ BALIVR						
		610	MANOEUVRE MENSUELLE ET AUTRES													
9	INTERVENTIONS PAYANTES	620	SERVICE DE SECURITE		VTU											
		630	SURVEILLANCE DES PLAGES		VTU											
		650	ESSAI		VTU											
		901	ASCENSEUR PAYANT		VTU											
		902	APIDE PAYANT		VTU											
		903	OUVERTURE DE PORTE PAYANT		VTU											
		904	ASSISTANCE NAUTIQUE PAYANT		BLS											
		905	EVACUATION CALE PAYANTE		CCRM											
907	DEPOLLUTION		VTU													
908	DIVERS															

NB : la détermination du code sinistre à employer est réalisée par l'opérateur du CTA en fonction des informations fournies par le requérant au moment de l'alerte.
 Les codes de levée de doute sont employés lorsque l'existence d'un sinistre n'est pas certaine.
 L'opérateur, sous l'autorité du chef de salle peut adapter le départ type en fonction des informations dont il dispose au moment de l'alerte pour optimiser la réponse opérationnelle

MAJ 30/01/2015

Tableau des équivalences engins dans ARTEMIS

Types d'engins utilisés dans les codes sinistres	Types d'engins équivalents				
BALIS	VBS	VSR	FPTSR	VTU	
BALIVR	VBS	VSR	FPTSR		
BLS	BLSP				
BRS	BRSL	BRSSAV	BLS	BLSP	
BRSL	BRS	BRSSAV	BLS	BLSP	
CAEM	CCEM	FMOGP			
CCFM	CCRF				
CCGC	CCGCLC	FMOGP			
CCEM	FMOGP				
CEDA	DA				
RMO	CEEM (Renbe)				
DA	CEDA				
EPS	EPS 30	EPS 25	EPS 18		
FI	FPTSR	FPT	FPT4x4	CCRM	FPTL
FPT	CCR	FPTSR	FPT 4x4		
FPT 4x4	CCFM	CCR	CCI		
FPTL	FPTSR	FPT	FPT4x4	CCR	
LCM	LC				
MPR					
PEVSD	CESD3				
RMO	CAEM				
VRCB	VICB				
VAR	RAR				
VBS					
VLCC					
VLCG					
VL	VLHR				
VLS	VLOS				
VPRO	PEVSD				
VPL					
VRAD					
VSAV					
VSM	CESM				
VSR	FPTSR	FSR			
VTU					

Annexe 1

GROUPES CONSTITUES

	GRUPE	MOYENS SP	Consignes CODIS
CDT	CRM	1 VTU + 1 VLCCG	
	Commandement Colonne	1 VLCC + 2 VLCCG	
	Commandement Site	1 VLCEMOD + 1 VLCS + 2 VLCC + 1 PCM + 1 VLOS + Astreinte TRANS	Déclencher Cdt Colonne
SAP	Secours à Personne	3 VSAV + 1 VLS + 1 VLCCG	
	Soutien Sanitaire	1 VSAV + 1 VLS niveau 2 ou 3	
	Soutien Opérationnel	1 VSAV + 1 VLS niveau 2 ou 3 + 1 VSO + 1 VLCCG	
	Secours Routier	2 VSAV + 1 VLS + 1 VSR + 1 VLCCG	
	Accueil impliqués/PRV	1 VSAV + 1 VLS + 1 CEACC + 1 VLCCG	
	Ramassage	2 FPT + 4 VSAV + 1 VLS + 1 VLM + 1 VLCCG	
	PMA	1 FPT + 1 VSM + 1 VLOS + 1 VLS + 2 VLM + 1 VLPHARM + 1 VLCCG	Demande de moyens SAMU
	Evacuation	5 VSAV + 1 VLS + 1 VLM + 1 VLCCG	
INC	Feu Urbain	2 FPT + 1 EPS + 1 VLCCG	
	Feu Hydrocarbures	2 FPT + 1 FMOGP + 1 CAEM + 1 DA/MPR + 1 VLCCG	
	Feu Industriel	2 FPT + 1 BEA + 1 EPS + 1 VLCCG	Déclencher Grpe ALIM
	Feu de Forêt	4 CCF + 1 VLHR/FDF3	
	Alimentation zone rurale	1 DA/MPR + 2 CCGC + 1 FPT + 1 VLCCG	
	Alimentation zone urbaine	1 DA/MPR + 1 FPT + 1 VLCCG	
SPE	Epuisement	1 VTU/MPR + 1 VTU/REP + 1 CCF + 1 VLHR/CG	
	Intempéries	3 VTU + 1 CCF + 1 VLHR/CG	
	Désincarcération lourde	1 CESD + 1 VSR + 1 VLCCG	
	Reconnaissance eaux intérieures	3 BRS(L) + VPL ou SAV + 1 VLHR/CG	
	Décontamination NRBC	1 FPT Bruz + 1 CEMDM + 1 VTU NRBC + 1 VRCB + 1 VLRCH3 + 1 VLRAD 3 + 1 VLS + 1 VLM + 1 CCGC + 1 VLCCG*	
	Mesures NRBC - Sas	1 FPT* + 1 VICB + 1 VRAD + 1 VLRCH3 + 1 VLRAD3	
	Sauvetage PRV NRBC	4 FPT* + 2 VSAV* + 1 VLS* + Lot Antidote Pharmacie + 1 VLRCH 3	

FPT* : FPT provenant prioritairement du CIS siège des moyens spécialisés ou engin dotés des EPI NRBC

PLANS DE SECOURS AVEC ENGAGEMENT DE MOYENS A PRIORI (hors plans ER)

PLAN	COMPOSANTE PARTICULIERE	MOYENS A PRIORI
Plan Rouge	Par défaut	1 groupe Commandement Colonne - 1 groupe Commandement Site - 1 groupe Ramassage - 1 groupe PMA - 1 groupe Evacuation - 1 groupe CRM
	Désincarcération	Ajouter 1 groupe Déblaiement / Désincarcération
	Déblaiement	Ajouter 1 groupe Déblaiement / Désincarcération
	Incendie	Ajouter 1 groupe Feu Urbain ou Hydrocarbures ou Industriel selon la nature de l'événement et 1 groupe Alimentation
	Accident nautique	Ajouter 1 groupe Secours Nautiques
	Accident chimique	Ajouter 1 groupe Décontamination NRBC - 1 groupe Risques Chimiques - 1 groupe Soutien Logistique - 1 groupe Accueil Impliqués
	Nombreux impliqués	Ajouter 1 groupe Accueil Impliqués
Plan Rance	Reconnaissance	1 BLS - 1 SAV3 - 2 SAV2 - SNSM St Suliac - 1 VSAV - 1 VLS - 1 Hélico - 2 CG - 1 VLCC
	Nombreuses victimes	Ajouter 1 groupe Commandement Colonne - 1 groupe Commandement Site - 1 groupe Ramassage - 1 groupe PMA - 1 groupe Evacuation - 1 groupe Secours Nautiques - 1 groupe CRM
PIRATOX	Par défaut	1 groupe de reconnaissance (1 FPT - 1 VSAV - 1 VLS - 1 CG) - 1 groupe Commandement Colonne - 1 groupe Commandement Site - 1 groupe Ramassage - 1 groupe PMA - 1 groupe Evacuation - 1 groupe Décontamination NRBC - 1 groupe Risques Chimiques - 1 groupe Soutien Logistique - 1 groupe Accueil Impliqués - 1 groupe CRM
PSS SNCF	Assistance à passagers	1 FPT - 1 CCF - 1 CG
	Secours à accidentés	1 groupe Commandement Colonne - 1 groupe Commandement Site - 1 groupe Déblaiement / Désincarcération - 1 groupe Ramassage - 1 groupe PMA - 1 groupe Evacuation - 1 groupe CRM - 1 CYNO
	Incendie	Ajouter 1 groupe feu industriel ou hydrocarbure selon convoi concerné - 1 groupe Alimentation
Plan de secours à Naufragés	Par défaut	1 groupe Commandement Colonne - 1 groupe Commandement Site - 1 groupe Ramassage - 1 groupe PMA - 1 groupe Evacuation - 1 groupe Secours Nautiques - 1 groupe CRM
Plan SATER	Recherches (SATER Bravo)	véhicules (3 VTU - 1 CG) en reconnaissance sur demande Préfet / Gendarmerie
	Secours Sauvetage (SATER Charlie)	1 groupe Commandement Colonne - 1 groupe Commandement Site - 1 groupe Ramassage - 1 groupe PMA - 1 groupe Evacuation - 1 groupe Déblaiement / Désincarcération - 1 groupe CRM - 1 CYNO
	Incendie	Ajouter 1 groupe Feu Hydrocarbures + FMOGP + BEA - 1 groupe Alimentation